

# El transporte público impulsa LA MASIFICACION DE LA ELECTROMOVILIDAD EN CHILE

*Con la llegada de buses eléctricos y la capacitación de sus conductores en la FCFM, la capital se hace parte de la llamada cuarta revolución industrial: dejar los combustibles fósiles para usar energías más limpias.*

*Por Cristina Espinoza C.*



Un tercio del consumo energético en Chile corresponde al sector transporte, donde el 98% utiliza derivados del petróleo, de acuerdo al Balance Nacional de Energía 2015. Eso los hace responsables de cerca del 20% del total de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del país, un área donde hay que atacar si Chile quiere cumplir con el acuerdo internacional que ha ratificado para detener el cambio climático. Al 2030, el país debería reducir un 30% la intensidad de emisiones, respecto a los niveles observados en 2007.

Migrar hacia la electromovilidad es una alternativa para reducir esas emisiones, pero como los autos eléctricos particulares son una inversión grande —pueden costar entre 13,5 y 40 millones de pesos—, la apuesta es comenzar por el transporte público.

La empresa Metbus, que tiene a cargo los recorridos 500 de la Red Movilidad (RED, ex Transantiago), fue la primera en probar. En diciembre de 2018, un centenar de buses eléctricos comenzó a recorrer la capital y este año deberían sumarse otros 100, más silenciosos y cero emisión. Esto convertirá a Chile en el país con más buses eléctricos en el transporte público en el mundo.

El cambio, además de la tecnología, requiere de conductores diferentes, por lo cual un grupo de 233 conductoras y conductores fueron capacitados en el Centro de Energía de la FCFM entre agosto y diciembre de 2018, gracias a un convenio con Metbus.

“Los conductores son muy importantes en la operación de los buses eléctricos, de ellos dependerá en forma relevante que la operación de la flota de buses logre niveles de eficiencia energética acorde a lo esperado para este tipo de tecnologías”, indica Williams Calderón, académico del Departamento de Ingeniería Mecánica e investigador del Centro de Energía. Si el bus está limpio, es silencioso y el chofer



Visita de las ministras de Transportes, Gloria Hutt y de Energía, Susana Jiménez, a las capacitaciones realizadas por el Centro de Energía.


es educado, se ha demostrado que puede disminuir un tipo de evasión. “Los conductores tienen un rol importante en la mejora continua de la calidad del servicio de transporte asociada a la operación de estos buses”, dice el académico.

Ximena Jara, investigadora del Centro de Energía, agrega que, en un contexto donde se está renovando la flota y avanzando en electromovilidad, “la importancia radica en el rol que cumplen las conductoras y los conductores en este hito. Serán clave en el éxito de esta implementación, que a su vez es una oportunidad única de mejorar el servicio y la percepción ciudadana”, subraya.

Los conductores capacitados serán el rostro al público de los nuevos buses, responsables por la seguridad y el trato amable hacia quienes los usan. “Además, de ellos depende la conducción eficiente y por consiguiente obtener aún mejores beneficios con el nuevo sistema. A pesar de que son protagonistas de este cambio sin precedentes, hasta ahora no habían recibido ningún entrenamiento acorde”, señala la investigadora.

La capacitación realizada en la FCFM se enfocó en trabajar el conocimiento del marco teórico de la electromovilidad; la importancia del nuevo sistema a nivel social, económico y ambiental; además de un acercamiento a los conceptos de cero emisión, huella de carbono,

desarrollo sostenible y la diferencia técnica con la flota actual. También se realizó un reforzamiento de los aspectos de seguridad vial, las normativas y leyes vigentes; mejores herramientas para el trato hacia los pasajeros; un entendimiento de la importancia de la calidad del servicio y del autocuidado, y se trabajó la destreza para conducir un bus eléctrico.

Es sólo el comienzo. ¿Cuánto falta para que la electromovilidad se masifique en Chile? El profesor Williams Calderón señala que si todo sale como se espera, en los próximos dos o tres años podría haber entre 500 y 1000 buses eléctricos operando en Santiago, luego seguirán a otros niveles. “La electromovilidad en Chile debería evolucionar al transporte de carga de pequeña y mediana escala y a vehículos particulares. Con una adecuada gestión energética y operación eficiente, el transporte de carga y particular podrán reducir fuertemente sus costos de operación y mantenimiento”, sostiene. 

**Enlace relacionado:**  
<http://centroenergia.cl>